

EXPOSITION CORRIDOR TRANSIT PROJECT—PHASE 2

Project Overview

The Exposition Corridor Transit Project Phase 2 proposes to improve public transit service and mobility in the Exposition Corridor between Culver City and Santa Monica, by extending the benefits of the Exposition Corridor Light Rail Project Phase 1 (currently under construction) beyond its currently planned terminus in Culver City to a terminus in Santa Monica.

Two primary right of way (ROW) alignments between 6.9 and 7.8 miles are being considered. The 6.9 alignment would follow the former Exposition Rail ROW for the full distance from the planned terminus at the Venice/Roberson Station in Culver City to 5th and Colorado in Santa Monica. This alignment diverts from the ROW for a one-mile segment at the western end where the ROW ends and the alignment would follow existing city streets and the edge of the I-10 Santa Monica Freeway to reach the proposed terminus station in Santa Monica. The 7.8 mile alignment diverts from the ROW at the Venice/Robertson station in Culver City and follows Venice Boulevard to Sepulveda Boulevard where it turns north to rejoin the ROW near the I-405 San Diego Freeway. Similar to the 6.9 alignment, one-mile of the western end of this alternative also follows existing city streets and the edge of the I-10 Santa Monica Freeway. Both Light Rail Transit and Bus Rapid Transit are being looked at in the Exposition Rail ROW alignment. Light Rail is being studied for the Venice/Sepulveda alignment.

Project Process and Schedule

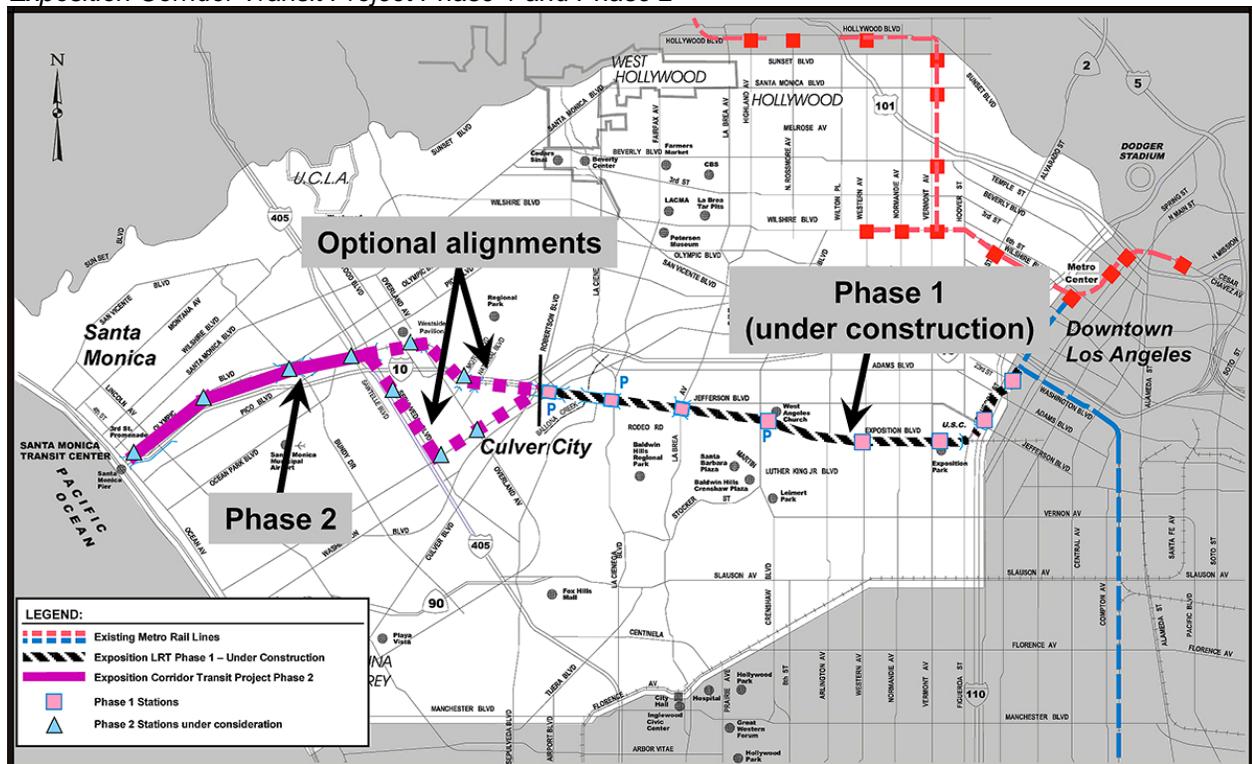
Public Scoping Meetings
 Definition of AA/DEIS/DEIR Alternatives
 Development of DEIS/DEIR
 Public Comment on DEIS/DEIR
 Adoption of Locally Preferred Alternative

February to March, 2007
 May 2007
 Spring to Fall 2007
 Winter 2008
 Spring 2008

How to Reach Us

For more information please call the Expo hotline at (213) 922-3976 or e-mail Phase2@exporail.net. More information can also be found at www.buildexpo.org under the Phase 2 tab.

Exposition Corridor Transit Project Phase 1 and Phase 2



 Phase 2 Station locations currently under consideration



PROYECTO DE TRÁNSITO DE CORREDOR EXPOSITION—ETAPA 2

Sinopsis del proyecto

La Etapa 2 del Proyecto de Tránsito del Corredor Exposition propone mejorar el sistema de transporte público y la movilidad en el corredor Exposition entre Culver City y Santa Mónica mediante la extensión de los beneficios de la fase 1 del Proyecto de Tránsito de Tren Ligero Exposition (actualmente en construcción) más allá de su terminal planificada en la actualidad en Culver City hasta una terminal en Santa Mónica.

Se están considerando dos alineaciones de los derechos de paso (ROW, por sus siglas en inglés), entre 6.9 y 7.8 millas. La alineación 6.9 seguiría el ROW del antiguo ferrocarril Exposition en todo el trayecto desde la terminal planificada en la estación de Venice/Robertson en Culver City, hasta la calle 5ta y Colorado, en Santa Mónica. Esta alineación se separa del ROW en un segmento de una milla en la punta oeste, donde termina el derecho de paso. Aquí la alineación seguiría las calles existentes de la ciudad y el borde de la autopista de Santa Mónica, el I-10, hasta llegar a la estación terminal propuesta en Santa Mónica. La alineación 7.8 se separa del ROW en la estación de Venice/Robertson en Culver City y sigue el Bulevar Venice hasta el Bulevar Sepúlveda, donde dobla hacia el Norte y regresa al ROW cerca de la autopista de San Diego, el I-405. De forma similar a la alineación 6.9, a una milla de la punta oeste, esta alternativa también sigue las calles existentes y el borde de la autopista de Santa Mónica, el I-10. Se están considerando tanto un sistema de tren ligero y un sistema de autobuses sobre la alineación del ROW del ferrocarril Exposition. Se está estudiando la posibilidad de un tren ligero para la alineación de Venice/Sepúlveda.

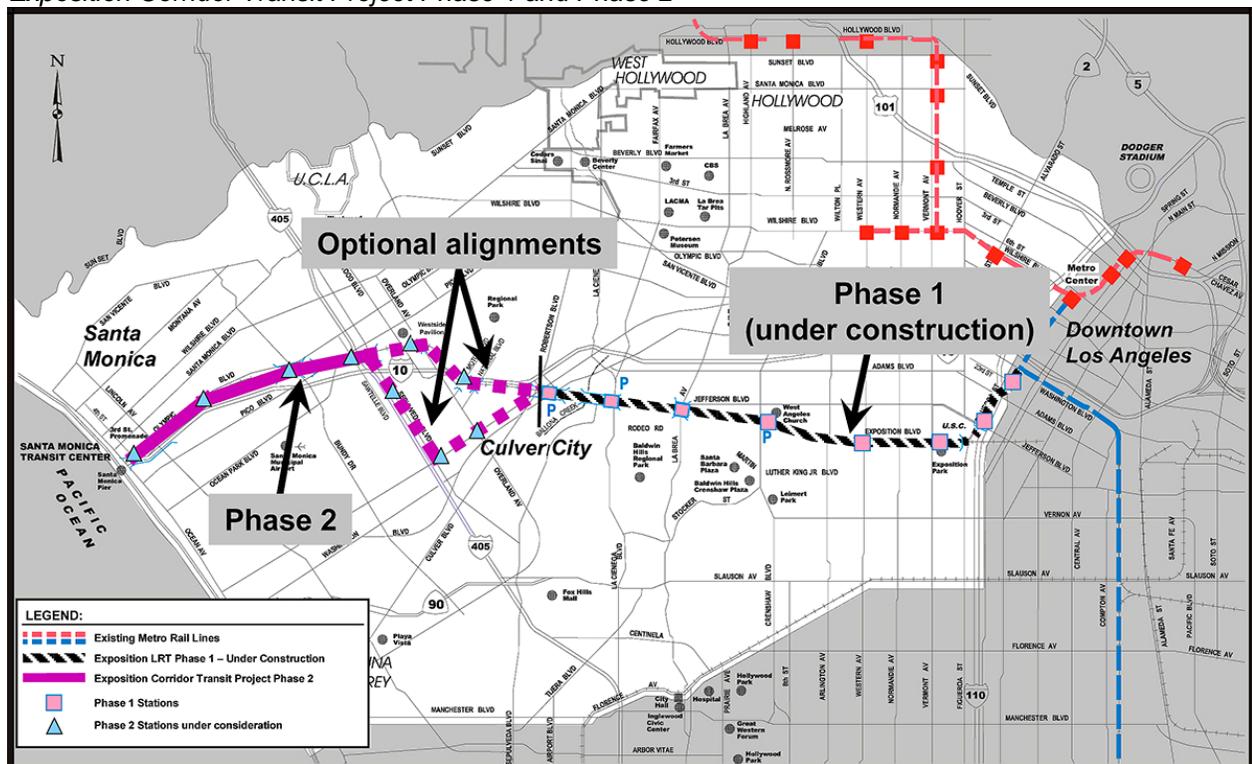
Proceso y programa del proyecto

Reuniones comunitarias para determinar el alcance del proyecto	Febrero a marzo, 2007
Definición de alternativas AA/DEIS/DEIR	Mayo 2007
Desarrollo del DEIS/DEIR	Primavera a otoño, 2007
Comentario público del DEIS/DEIR	Invierno 2008
Adopción de la alternativa preferida localmente	Primavera 2008

Cómo comunicarse con nosotros

Para obtener más información, por favor llame a la línea telefónica especial de Expo al (213) 922-3976 o envíe un correo electrónico a Phase2@exporail.net. También podrá encontrar más información en www.buildexpo.org, en la sección de la Etapa 2 (Phase 2).

Exposition Corridor Transit Project Phase 1 and Phase 2



▲ Phase 2 Station locations currently under consideration